

Ústav biologie obratlovců AV ČR, v.v.i.

Pokyn ředitele č. 1 / 2009

Směrnice pro řízení referentských vozidel

Platí od: 1. 2. 2009

Určeno všem zaměstnancům

1. Úvodní ustanovení

1.1. Účelem této směrnice je zajistit řádné dodržování pravidel při řízení vozidla na pracovní cestě („referentské vozidlo“ k pracovním cestám).

Jelikož ústav nemá žádného zaměstnance, který je zařazen do povolání „řidič“, platí tyto pokyny pro všechny případy používání služebních vozidel a kromě toho i pro případy řízení vlastních (soukromých) vozidel při pracovních cestách.

1.2. Povinnosti jsou stanoveny nařízením vlády č.168/02 Sb.

2. Základní povinnosti

2.1. Při řízení vozidla dle předchozího bodu je ze zaměstnanec povinen:

- a) nesmí překročit maximální dobu řízení, která činí 4,5 hodiny, za dobu řízení se považuje i přerušování řízení na dobu kratší než 15 minut. Nejpozději po uplynutí maximální doby řízení musí být řízení přerušeno bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu. Bezpečnostní přestávka může být rozdělena do dvou částí v trvání nejméně 15 minut, zařazených do doby řízení
- b) během bezpečnostní přestávky nesmí vykonávat žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností, kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad. Bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech (které se poskytují dle zákoníku práce nejpozději po 6 hodinách práce) se mohou slučovat, přestávky se neposkytují na začátku a na konci pracovní doby.
- c) vést v listinné formě evidenci o době řízení vozidla a o čerpání bezpečnostních přestávek.

2.2. Protože začátek směny a začátek řízení vozidla se nemusí krýt, je třeba správně rozlišit obě doby a postupovat podle těchto nařízení.

Při déletrvajících pracovních cestách je obvyklé, že současně jede více zaměstnanců, kteří mají oprávnění pro řízení referentského vozidla. Je pak možné, aby se pro dodržení doby řízení tito při řízení střídali. Podmínkou je, aby při objednávce auta na delší cesty toto uvedli a ve schváleném požadavku bylo uvedeno více řidičů. Předávka řízení auta se pak zaznamená v evidenci jízdy.

3. Závěrečné ustanovení

Tato směrnice nabývá účinnosti 1. února 2009.

prof. RNDr. Jan Zima, DrSc.
ředitel

